



OÜ Rolfo  
oyrolfo@gmail.com

29.10.2024 nr 4-2/24/848-4

## Järelevalvemenetluse lõpetamine

Transpordiamet teavitas 16.10.2024, et on alustanud OÜ Rolfo (reg. kood 11976508) edaspidi *ettevõtte* suhtes riiklikku järelevalvet eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtte omandis või vastutavas kasutuses olevate üle 3500-kilogrammiga täismassiga sõidukite eest on korrektselt teekasutustasu tasutud.

16.10.2024 edastas Transpordiamet järelepärimise, milles andis teada riikliku järelevalve käigus tuvastatud asjaoludest.

Ettevõtte vastutavas kasutuses või omandis olevate sõidukite teekasutustasu andmekogu andmed võrreldi liiklusregistri andmetega. Perioodiks on piletid, mille tasumise aeg on 01.01.2023 kuni 15.10.2024.

Sõnalised tähendused ja selgitused:

- TKT – teekasutustasu;
- Pilet – ühekordselt tasutud perioodi (1 päev, 7-, 30-, 90-, 365 päeva) eest teekasutustasu;
- Heitmenorm – Liiklusregistris on välja toodud sõiduki heitmenorm. Sõiduki registreerimistunnistusel on sõiduki heitmenorm andmeväljal V.9.
- Heitgaasiklass – Liiklusseaduses on toodud termin ja see on aluseks teekasutustasu määra arvutamisel.
- Väiksem täismass – Liiklusregistri andmetest väiksem sõiduki täismass, mis on teekasutustasu tasumisel piletile märgitud ning seetõttu on tasutud väiksema teekasutustasu määra järgi (<https://www.teetasu.ee/rates>).

Perioodi jooksul on teekasutustasu makstud 1 sõiduki eest.

Perioodi jooksul sõidukite teekasutustasu tasumise pileteid kokku 30.

Pileteid, kus sõidukil on piletile märgitud väiksem täismass (10) ja seotud sõidukid 695TLG.

TEEKASUTUSTASU ANDMEKOGU ANDMED				SÕIDUKI LIIKLUSREGISTRI ANDMED				
Sõiduki number	Teekasutustasu periood	Täismass (kg), heitmenorm, telgi	Teetasu kestvus	Kategooria	Täismass	Heitmenorm	Telgi	TKT piletil märgitu
695TLG	25.08.2024 09:28-26.08.2024 09:27	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	14000	EURO2N	2	väiksem täismass
695TLG	12.07.2024 17:02-13.07.2024 17:01	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	14000	EURO2N	2	väiksem täismass
695TLG	09.07.2024 11:51-10.07.2024 11:50	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	14000	EURO2N	2	väiksem täismass
695TLG	31.05.2024 08:00-01.06.2024 07:59	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	14000	EURO2N	2	väiksem täismass
695TLG	28.05.2024 11:15-29.05.2024 11:14	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	14000	EURO2N	2	väiksem täismass
695TLG	09.04.2024 21:47-10.04.2024 21:46	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	14000	EURO2N	2	väiksem täismass
695TLG	07.04.2024 09:36-08.04.2024 09:35	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	14000	EURO2N	2	väiksem täismass
695TLG	13.02.2024 11:20-14.02.2024 11:19	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	14000	EURO2N	2	väiksem täismass
695TLG	08.02.2024 19:06-09.02.2024 19:05	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	14000	EURO2N	2	väiksem täismass
695TLG	07.02.2024 18:02-08.02.2024 18:01	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	14000	EURO2N	2	väiksem täismass

Transpordiamet soovib selgitusi, mis põhjusel on tasutud sõiduki teekasutustasu sõiduki liiklusregistri järgsetest andmetest erinevaid andmeid kasutades?

Samuti selgitati järelepärimises vedajale, millistel juhtudel peab Teekasutustasu tasutud olema ja milliste määrade alusel. Viidatud oli ka liiklusseadusele ja teekasutustasu veebilehele <https://www.teetasu.ee/payment>, kus on kogu info korrektse tasumise kohta näidetega välja toodud.

Ettevõtjal paluti hiljemalt 31.10.2024 saata kirjalik seletus eelpool toodud asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta selliste olukordade edaspidiseks vältimiseks.

23.10.2024 vastas ettevõtja järelepärimisele omapoolses kirjas, et:

*Kuna teetasu teen Mina juba aastaid siis see juhtus nii. Meie firma kasutab autot, millel tuleb teha teetasu tavaliselt 4 korda kuus. Eelmine aasta oli üks päev sellele autole 12 €. Sellel aasta jaanuaris, tehes teetasu ei pööranud ma auto massile tähelepanu (olin kuulnud, et teetasu tõsteti) ja minu hooletuse tõttu arvasin, et tõusis siis 1 euro võrra, täitsa loogiline. Suvel koos juhiga sõitma minnes ja tehes teetasu kõva häälega, selgus tõde. Mind parandati ja öeldi, et meie auto mass on üle 12000. Tehes lõpuni siis selgus, et meie teetasu üks päev on 24 € ( kuidas saab see v õimalik olla, et selline hinnatõus?). Sellest ajast Olen tasunud õieti teetasu*

Kokkuvõtvalt toome välja, kui sõidukit kasutatakse **avalikult kasutataval teel** olenemata sellest, kas sõiduk liigub koormaga või ilma ning kas sõiduk liigub ülevaatusel/remondikohta, jne, tuleb **tasuda teekasutustasu** vastavalt **sõiduki liiklusregistri andmetele** (täismass, heitmenorm, telgede arv). Peame vajalikuks veelkord selgitada ja välja tuua seadusest tulenevad kohustused.

Tulenevalt Liiklusseadus<sup>1</sup> § 190<sup>1</sup> lõikest 1 on teekasutustasu rahaline kohustus, mille tasumine annab isikule õiguse kasutada üle 3500-kilogrammiga täismassiga veoautot ja selle haagist avalikult kasutatavat teed kindla ajavahemiku jooksul.

Liiklusseadus<sup>1</sup> § 190<sup>4</sup> lõike 1 kohaselt on teekasutustasu tasumise kohustus veoauto omanikul. Kui liiklusregistrisse on kantud veoauto vastutav kasutaja, on teekasutustasu tasumise kohustus vastutaval kasutajal.

Liiklusseadus<sup>1</sup> § 190<sup>3</sup> lõike 1 kohaselt sõltub teekasutustasu määr veoauto ja selle haagise täismassidest, telgede arvust ning veoauto heitgaasiklassist.

Liiklusseadus<sup>1</sup> § 190<sup>3</sup> lõike 3 järgi tuleb lähtuda teekasutustasu arvutamisel liiklusregistri andmetest. Kui liiklusregistris puuduvad andmed, siis lähtutakse teekasutustasu määra arvutamisel teekasutustasu tasuja esitatud andmetest. Liiklusregistris andmete puudumisel peab juht teel tõendama teekasutustasu määra aluseks olevaid andmeid registreerimistunnistusega või valmistaja, tema ametliku esindaja või sissetooja väljastatud andmetega. Kui veoauto heitgaasiklassi ei ole võimalik kindlaks teha, siis arvestatakse teekasutustasu vastavalt veoauto heitgaasiklassile EURO 0.

Kui sõiduki registreerimistunnistuse väljal V.9 ei ole heitmenorm välja toodud, siis tuleb andmete vastavusse viimiseks edastada sellekohane pöördumine [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee), kus on toodud kõigi sõidukite VIN-koodid, mille andmeid soovitakse täiendada ja märkida, et liiklusregistrisse lisataks sõiduki heitmenorm.

Teekasutustasu tasumise protseduuri käigus peale Eesti Vabariigis registreeritud sõiduki registreerimismärgi sisestamist <https://www.teetasu.ee/payment> kanduvad sõiduki kohta reeglina automaatselt täismassi ja heitgaasiklassi kohta korrektsed andmed liiklusregistri andmete põhjal. Sõiduki täismass, heitgaasinorm (teekasutustasu veebilehel heitgaasiklass) ja telgede arv on leitavad ka nii sõiduki registreerimistunnistuselt, kui ka Transpordiameti sõiduki taustakontrolli veebilehelt <https://eteenindus.mnt.ee/public/soidukTaustakontroll.jsf>. Kui teekasutustasu tasutakse sõiduki ja selle haagise eest, siis on vaja täismassi väli üle kontrollida ja suuremaks muuta vaid juhul, kui automaatselt vormile kandunud andmed ei ole korrektsed. Käsitsi tuleb sisestada telgede arv (sõiduki ja haagise telgede arv kokku) ning teekasutustasu kehtivusaeg.

Peame oluliseks üle korrata, et teekasutustasu tasumisel tuleb arvestada sõiduki ja haagise **täismassi**, mitte registri- ega tühimassi.

Kui teekasutustasu on tasutud ebaõiged andmeid kasutades ja teekasutustasu periood on veel osaliselt või täielikult aktiivne, siis selle ilmsiks tulemisel, tuleb koheselt esmalt teostada uus tasumine õigete andmetega. Peale korrektse kande tegemist edastage seejärel Transpordiametile tagastustaotlus <https://teetasu.ee/refundRequest> valesti läinud teekasutustasu tagasi saamiseks (kattuv perioodiline makse (topelt tasumine)). Tagastamisele kuulub ainult see osa teekasutustasust, mis tekib uue korrektse teekasutustasu eest tasutud kattuva perioodi eest.

Liiklusseaduse 15. peatükis on toodud muuhulgas vastutus teekasutustasu maksmata jätmise või väiksemas määras tasumise eest.

§ 261<sup>6</sup> Veoautot juhtima lubamine teekasutustasu tasumata

(1) Teekasutustasu tasuma kohustatud isiku poolt veoautot avalikult kasutataval teel juhtima lubamise eest, kui teekasutustasu on tasumata, – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(1) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 5000 eurot.

§ 261<sup>7</sup> Veoautot juhtima lubamine väiksemas määras tasutud teekasutustasuga

(1) Teekasutustasu tasuma kohustatud isiku poolt veoautot avalikult kasutataval teel juhtima lubamise eest, kui teekasutustasu on tasutud väiksemas määras, – karistatakse rahatrahviga kuni 150 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 2500 eurot.

§ 261<sup>8</sup> Veoauto juhtimine teekasutustasu tasumata

Veoauto juhtimise eest avalikult kasutataval teel, kui teekasutustasu on tasumata, – karistatakse rahatrahviga kuni 125 trahviühikut.

§ 261<sup>9</sup> Veoauto juhtimine väiksemas määras tasutud teekasutustasuga

Veoauto juhtimise eest avalikult kasutataval teel, kui teekasutustasu on tasutud väiksemas määras, – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

Võttes arvesse käesoleval korral vedaja poolseid selgitusi, Transpordiamet lõpetab OÜ Rolfo suhtes alatatud järelevalvemenetluse, aga jätkab liiklusseadusega kehtestatud teekasutustasu tasumise nõude täitmise kontrollimist.

**Uute rikkumiste tuvastamisel** võtab Transpordiamet kasutusele rangemad meetmed, milleks on **ettekirjutus koos sunniraha hoiatusega**.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ago Kärtmann

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond

strateegilise planeerimise teenistus

Transpordiamet

53851965, Ago.Kartmann@transpordiamet.ee